MANUAL DEL TALLER · SENSORES TPMS

GUÍA DE RELEARN CUB GEN4LITE

Cuándo hace falta el relearn, cómo hacerlo según el vehículo y cómo usar el módulo OBD que viene con la herramienta.

La GEN4Lite hace todos los relearn — también los de OBD

La herramienta **clona, programa y activa** sensores, y con el **módulo OBD Bluetooth incluido** escribe los IDs nuevos en la centralita del coche. No hace falta ninguna otra herramienta de diagnosis. Aun así, lo más rápido sigue siendo **clonar**: así no hay relearn.

CONTENIDO

01	¿Hace falta relearn?	2
02	Los códigos de relearn de la lista CUB	3
03	Cómo hacer cada relearn	4
04	Marcas que piden OBD	6
05	Problemas frecuentes	7
A	Anexo: modelos con relearn solo por OBD	8

LA REGLA DE ORO

Si puedes clonar, clona.

Mismo ID = el coche no nota el cambio = **sin relearn**. Funciona en cualquier vehículo de la lista y ahorra el relearn por OBD.

Complementa la Guía de uso GEN4Lite.
Esta guía no repite cómo clonar, programar o conectar el módulo OBD — eso está en la Guía de uso. Aquí está lo que pasa **después** de montar un sensor con ID nuevo.

01

¿HACE FALTA RELEARN?

El relearn enseña a la centralita del coche el **ID de un sensor nuevo**. Si el ID no cambia, el coche no nota nada y no hay que hacer relearn. Todo depende de cómo se haya programado el sensor.

Clonar

Mismo ID que el sensor original

✓ Sin relearn

Programar en blanco

ID nuevo que el coche no conoce

→ Relearn obligatorio

DECIDE EN ESTE ORDEN

1. **¿Puedes leer el sensor original?**
   Léelo con DIAGNOSE. Si se lee → **AUTO DUPLICATE** en el sensor CUB. Terminado: sin relearn.

2. **¿No se lee, pero el ID está impreso en el sensor?**
   Muchos sensores OE llevan el ID grabado en la carcasa. Escríbelo con **MANUALLY DUPLICATE**. Terminado: sin relearn. Si no se ve, **READ OBDII** lo lee de la centralita (sección 03).

3. **Si no hay forma de obtener el ID original**
   Programa el sensor en blanco y busca el **código de relearn** del vehículo en la lista de aplicaciones CUB (columna *Relearn*). La sección 02 explica cada código.

Escanea antes de desmontar

En los coches que piden OBD, lee y apunta el ID de cada sensor **antes** de quitar el neumático. Si el sensor se rompe al desmontarlo, ya tienes el ID para la copia manual.

¿El coche pide OBD? Ten el módulo cargado

Con ID nuevo, los coches marcados O u O+T se terminan con el módulo OBD de la GEN4Lite. La sección 03 explica los pasos, con las pantallas.

02

LOS CÓDIGOS DE RELEARN

La última columna de la lista de aplicaciones CUB Uni-Sensor2 indica cómo hace el relearn cada vehículo. Solo importa cuando el sensor lleva un **ID nuevo**.

CÓDIGO	QUÉ SIGNIFICA	¿CON LA GEN4LITE?	DE LA LISTA
A/M	**Automático o manual.** El coche aprende solo al conducir, o se inicia desde el propio coche.	**Sí — no hace falta herramienta**	63 %
T	**Trigger.** Coche en modo aprendizaje y se activa cada sensor con una herramienta TPMS.	**Sí — la GEN4Lite activa los sensores**	3 %
O	**OBD.** Los IDs se escriben en la centralita a través del conector OBD.	**Sí — con el módulo OBD incluido**	19 %
O+T	**Los dos pasos:** activar los sensores *y* escribirlos por OBD.	**Sí — activa y escribe, todo con la GEN4Lite**	1 %
A/M; O	Cualquiera de los dos métodos vale.	**Sí — por A/M u OBD**	10 %
A/M; T	Cualquiera de los dos métodos vale.	**Sí — por A/M o T**	2 %
T; O	Cualquiera de los dos métodos vale.	**Sí — por T u OBD**	1 %

0

relearns si **clonas** — en cualquier código

100 %

de los códigos se terminan **con la GEN4Lite**, aunque el sensor lleve ID nuevo

~20 %

usan el **módulo OBD** si no se puede clonar (O y O+T) — ver anexo

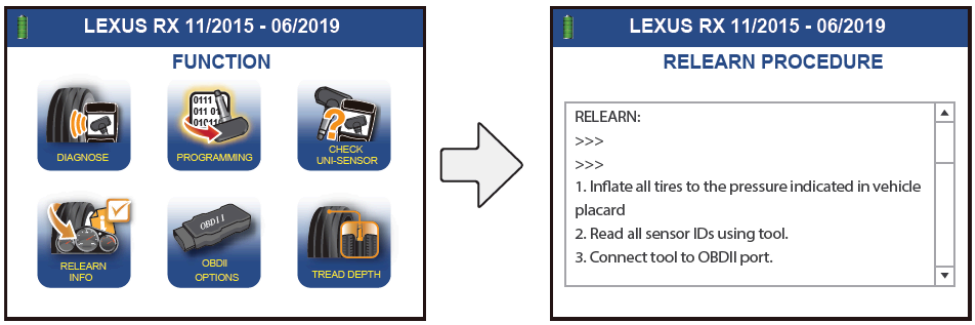
Cómo leer el punto y coma y el signo más

“;” = uno *u* otro, elige el que tengas. **“+”** = hacen falta los dos pasos.

03

CÓMO HACER CADA RELEARN

Antes de cualquier relearn: **ajusta las presiones** a las de la placa y **lee los cuatro sensores** con **DIAGNOSE**. Y abre **RELEARN INFO**: la GEN4Lite muestra el procedimiento exacto de ese coche.



Relearn info: el procedimiento del coche seleccionado, en pantalla

A Automático

GEN4LITE: NO SE NECESITA

1 Deja el coche dormir 20 minutos

Cerrado con llave, puertas y ventanillas cerradas. Así el sistema se "duerme" y se recalibra — es el paso que más se olvida.

2 Conduce 5–20 minutos

Entre **20 y 100 km/h**, a ritmo constante. El testigo se apaga cuando el coche ha aprendido los IDs.

M Manual

GEN4LITE: NO SE NECESITA

Como el automático, pero antes hay que iniciar el aprendizaje desde el propio coche — por ejemplo en BMW, desde el ordenador de a bordo. Después, conducir unos minutos.

T Trigger (estacionario)

GEN4LITE: SÍ

1 Freno de mano, puertas y ventanillas cerradas

Y pon el coche en modo aprendizaje: secuencia de contacto, botón o menú, según **RELEARN INFO**.

2 Activa cada sensor con la GEN4Lite

Con **DIAGNOSE**, herramienta apoyada en el neumático junto a la válvula. Orden habitual: **delantera izq. → delantera der. → trasera der. → trasera izq.**

3 Espera la confirmación

Un mensaje en el cuadro o un doble pitido del claxon. Típico en Opel, Ford, Suzuki y marcas americanas.

03 · CONTINUACIÓN

RELEARN POR OBD CON EL MÓDULO

Para los coches **O** y **O+T**. Todo con la misma herramienta: la GEN4Lite conoce los IDs y el **módulo OBD-II inalámbrico** los escribe en la centralita. Sin conducir.

O OBD

GEN4LITE + MÓDULO OBD: SÍ

1 Prepara el coche

Presiones a las de la placa, freno de mano puesto, puertas y ventanillas cerradas.

2 Lee los cuatro sensores

DIAGNOSE → **MULTIPLE SENSOR**, para que la herramienta tenga el ID de cada posición.

3 Enchufa el módulo y pon el contacto

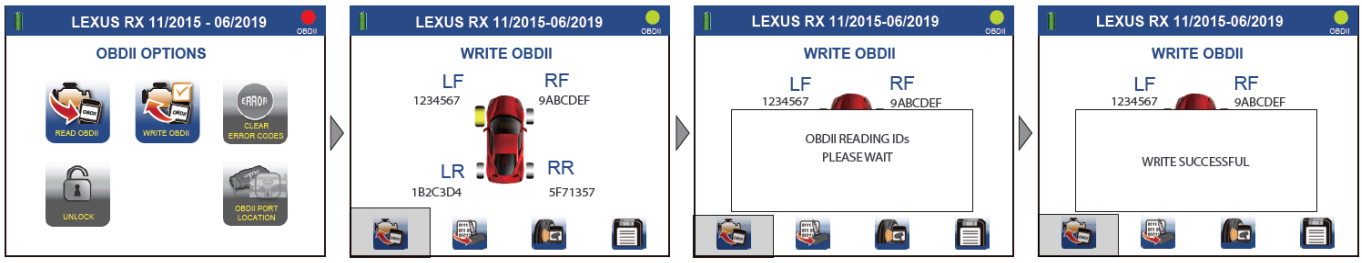
¿Dónde está la toma? **OBDII OPTIONS** → **OBDII PORT LOCATION**. El punto **OBDII** arriba a la derecha de la pantalla se pone **verde** al conectar.

4 OBDII OPTIONS → WRITE OBDII

Comprueba los IDs de cada rueda y confirma. En coches **O+T** te pedirá también activar los sensores.

"WRITE SUCCESSFUL"

Quita el contacto, desenchufa el módulo y comprueba que el testigo se apaga.



OBDII options → Write OBDII → Write successful

¿No termina? Repite con el motor en marcha

En algunos modelos el contacto no basta. Si el relearn falla, repítelo con el motor arrancado. Comprueba también que la batería del coche está bien.

Truco: con READ OBDII te ahorras el relearn

Si el sensor original está roto y no se ve su ID, **OBDII OPTIONS** → **READ OBDII** lee los IDs guardados en la centralita. Cópialo con **MANUALLY DUPLICATE** en el sensor CUB: es una clonación, así que no hace falta relearn.

04

MARCAS QUE PIDEN OBD

Resumen por marca para saber de un vistazo cuándo vas a necesitar el módulo OBD si no puedes clonar. Siempre manda la lista de aplicaciones: dentro de una marca, el código cambia según modelo y año.

PIDEN OBD — CLONA O USA EL MÓDULO OBD

Peugeot · Citroën · DS	O	Casi toda la gama con TPMS directo hasta ~2018: 207, 308, 3008, 508, 5008, C4, C5, DS4, DS5, Berlingo, Partner… **4008, iOn, C-Zero y C4 Aircross: O+T.**
Toyota · Lexus	O	Mayoría de modelos ~2014–2021: Yaris, Auris, C-HR, RAV4, Corolla, Hilux, NX, RX, IS… Algunos años admiten también A/M.
Nissan · Infiniti	O	Prácticamente toda la gama: Qashqai, Juke, X-Trail, Micra, Leaf, Navara, NV200… **Juke F16 (2019→): prueba primero conduciendo** — según el manual de Nissan, aprende sensores nuevos tras unos minutos entre 25 y 100 km/h.
MG · Maxus · DR · JAC	O	**Toda la gama, también modelos actuales** (MG4, ZS, HS, Marvel R…). Ojo: son coches nuevos que verás cada vez más.
Mitsubishi	O+T	Casi toda la gama ~2014 en adelante: ASX, Outlander, Space Star, Eclipse Cross, L200…
Hyundai · Kia	O	Modelos ~2009–2020: i10, i20, ix35, Santa Fe, Ceed, Sportage, Rio, Soul… Los modelos más recientes son A/M.
Subaru	O	~2014–2022: Forester, Impreza, Outback, XV, BRZ, WRX… Algunos admiten también A/M.
Renault	O	Generaciones anteriores: Mégane y Scénic hasta ~2016, Laguna, Zoe hasta 2019, Koleos, Espace… Los modernos y Dacia: A/M o A/M; O.
Fiat · Alfa Romeo · Lancia	O	Modelos antiguos con sensor TRW: Bravo, Punto Grande/Evo, 159, Brera, MiTo hasta 2013, Delta, Thema, Voyager… Fiat Fullback: O+T.

NO NECESITAN OBD

Opel	T; O · A/M; O	Por T o A/M — o por OBD, si lo prefieres.
Suzuki · Chevrolet · Cadillac · Buick	T	Trigger con la GEN4Lite.
Ford	A/M · A/M; T	Sin OBD.
VW · Audi · Skoda · BMW · Mini · Mercedes · Volvo · Porsche · Tesla · Jaguar · Land Rover · Jeep · BYD	A/M	El coche aprende solo o desde su menú. Excepción: Mercedes Clase X (O).

05

PROBLEMAS FRECUENTES

Lo que más se repite cuando el testigo TPMS sigue encendido después de cambiar un sensor.

El testigo sigue encendido después de conducir (A/M)

¿Estuvo el coche cerrado 20 minutos antes de conducir? ¿Se inició el aprendizaje desde el ordenador de a bordo (modelos "manual")? ¿Cuánto tiempo y a qué velocidad se condujo (5–20 min, 20–100 km/h)? Comprueba también presiones y lee los cuatro sensores.

La herramienta no encuentra el módulo OBD

Comprueba que el módulo está bien enchufado en la toma OBD y que el contacto está puesto. Activa el Bluetooth de la herramienta si está apagado, acércala al coche y vuelve a intentarlo. Si sigue sin conectar, desenchufa el módulo unos segundos y vuelve a enchufarlo.

El relearn por OBD da error o no termina

Comprueba que el modelo y el año seleccionados son los correctos, que la batería del coche está bien (un arrancador ayuda) y que la herramienta está actualizada por WiFi. Vuelve a leer los cuatro sensores y repite.

En el relearn por trigger el coche no confirma el sensor

Comprueba que el coche sigue en modo aprendizaje (suele tener un tiempo límite), que respetas el orden de las ruedas y que no hay otros sensores a menos de 4,5 m. Apoya la herramienta en el neumático, junto a la válvula.

El coche lleva sensor también en la rueda de repuesto

Algunos modelos lo tienen. Si la herramienta o el coche lo piden, inclúyelo como quinta posición.

Resumen para el mostrador

Clona siempre que puedas. Si no se puede, mira el código: **A/M** conduciendo o desde el coche, **T** activando con la GEN4Lite, **O** y **O+T** con el módulo OBD.

¿Dudas? Estamos aquí.

Mauricio Mejía · Head of Sales
mauricio.mejia@nortador.es · +34 681 376 913
Calle Severo Ochoa 12, 29590 Málaga

ANEXO

MODELOS CON RELEARN SOLO POR OBD

Vehículos marcados **O** u **O+T** en la lista de aplicaciones CUB Uni-Sensor2 (10.2026). Con ID nuevo se terminan con el **módulo OBD** de la GEN4Lite — o clona y te ahorras el relearn. Confirma siempre año y modelo en la lista completa.

ALFA ROMEO		
159 / Sportwagon	2005–2011	O
BRERA	2006–2010	O
MITO	2008–2013	O
SPIDER	2006–2010	O
ASTON MARTIN		
CYGNET	2011–2013	O
CHRYSLER		
VOYAGER	2011–2015	O
CITROEN/DS		
BERLINGO;BERLINGO Van	2008–2018	O
C-ELYSEE	2012–hoy	O
C-ZERO	2014–2020	O+T
C4 / Coupe	2004–2010	O
C4	2010–2018	O
C4 Picasso / Grand Picasso	2013–2014	O
C4 Aircross	2014–2018	O+T
C5 / Tourer / Break	2004–2013	O
C5 / Tourer	2013–2017	O
C6	2007–2012	O
C8	2005–2014	O
DS4 / Crossback	2011–2018	O
DS5	2011–2018	O
JUMPY/JUMPY Van	2011–2016	O
NEMO/NEMO Van	2014–2015	O
DODGE		
CHALLANGER	2008–2021	O
DR AUTOMOBILES		
DR 3.0	2023–hoy	O
DR 5.0	2019–hoy	O
DR 6	2017–2021	O
DR 6.0	2022–hoy	O
DR F35	2020–2022	O
FIAT		
BRAVO	2007–2014	O
FULLBACK	2016–2020	O+T
PUNTO GRANDE / EVO	2005–2015	O
SCUDO / Van	2011–2013	O
ULYSSE	2005–2011	O
HYUNDAI		
CRETA (EU)	2017–2021	O
ELANTRA	2011–2013	O
GRAND SANTA FE	2013–2018	O
H-1 / Van	2014–2020	O
i10	2013–2020	O
i20	2012–2014	O
iX35	2010–2013	O
iX35 Facelift	2013–2016	O
iX55	2009–2012	O
NEXO	2018–2024	O
SANTA FE	2009–2018	O
SOLARIS (RU) / ACCENT (EU)	2014–2018	O
VELOSTER	2011–2016	O

INFINITI		
Q50	2013–2019	O
Q60 Cabrio / Coupe / G	2013–2016	O
Q60 Coupe	2016–2019	O
Q70 / M	2014–2019	O
QX50 / EX	2014–2018	O
QX60 / JX	2013–2019	O
QX70 / FX	2014–2019	O
JAC		
e-JS4	2022–hoy	O
JS6	2025–hoy	O
JS8 Pro	2026–hoy	O
T9	2026–hoy	O
KIA		
CARENS	2013–2018	O
CEE´D / SW	2012–2018	O
OPTIMA	2011–2015	O
PICANTO	2014–2017	O
PRO CEE´D	2013–2018	O
RIO	2011–2016	O
SORENTO	2009–2015	O
SOUL	2009–2019	O
SPORTAGE	2010–2016	O
VENGA	2011–2019	O
LANCIA		
DELTA	2008–2014	O
FLAVIA	2012–2014	O
THEMA	2011–2014	O
VOYAGER	2011–2015	O
LEXUS		
CT200h	2014–2021	O
GS	2005–2019	O
IS	2005–2021	O
LC	2016–2021	O
LS	2006–2020	O
NX	2014–2021	O
RC	2016–2023	O
RX	2014–2022	O
SC	2007–2010	O
MAXUS		
DELIVER 9 / eDELIVER 9	2020–hoy	O
eDELIVER 3	2020–hoy	O
eDELIVER 5	2024–hoy	O
eDELIVER 7	2024–hoy	O
eTERRON 9	2024–hoy	O
EUNIQ 5	2023–hoy	O
EUNIQ 6	2023–hoy	O
EV80	2021–hoy	O
MIFA 7	2024–hoy	O
MIFA 9	2023–hoy	O
T90 EV	2023–hoy	O
MERCEDES BENZ		
X-KLASSE	2017–2020	O

ANEXO · CONTINUACIÓN

MG		
3	2024–hoy	O
4	2022–hoy	O
5	2022–hoy	O
CYBERSTER	2024–hoy	O
EHS / HS	2020–2024	O
HS	2024–hoy	O
IM5	2026–hoy	O
IM6	2026–hoy	O
MARVEL R	2021–hoy	O
S5 EV	2025–hoy	O
S6 EV	2025–hoy	O
S9	2026–hoy	O
ZS EV	2020–2024	O
ZS	2022–hoy	O

MITSUBISHI		
ASX	2014–2021	O+T
ATTRAGE	2014–2022	O+T
ECLIPSE CROSS	2017–2025	O+T
i-MiEV	2014–2016	O+T
LANCER / Sportback	2014–2017	O+T
L200	2015–hoy	O+T
OUTLANDER	2014–2021	O+T
PAJERO / SPORT	2014–2024	O+T
SPACE STAR	2014–2022	O+T

NISSAN		
370 Z / Cabrio	2014–2020	O
GT-R	2007–2020	O
INTERSTAR	2024–hoy	O
JUKE	2014–hoy	O
LEAF	2014–2024	O
MICRA	2014–2023	O
MURANO	2009–2015	O
NAVARA	2014–2015	O
NAVARA NP300	2015–2021	O
NOTE	2013–2017	O
e-NV200 / e-EVALIA	2014–2021	O
NV200	2014–2019	O
NV400 / NV400 Van / Interstar	2014–2022	O
PATHFINDER	2005–2021	O
PRIMASTAR / NV300	2015–2022	O
PULSAR	2014–2018	O
QASHQAI	2014–2021	O
X-TRAIL	2014–2022	O

PEUGEOT		
207 / Cabrio / SW	2007–2013	O
207 Cabrio	2013–2015	O
3008	2009–2016	O
301	2012–2022	O
307 / Cabrio / SW	2003–2008	O
308 / SW	2007–2014	O
308 Cabrio	2008–2013	O
407 / Coupe / SW	2004–2010	O
4008	2014–2017	O+T
5008	2009–2016	O
508 / RXH / SW	2011–2018	O
607	2000–2010	O
807	2002–2014	O
EXPERT / Van	2011–2014	O
iOn	2014–2020	O+T
PARTNER / Van	2014–2018	O
RCZ	2010–2016	O

RENAULT		
ALASKAN	2017–2021	O
ESPACE	2011–2015	O
FLUENCE *	2010–2013	O
FLUENCE Z.E. *	2011–2013	O
KOLEOS	2008–2013	O
LAGUNA	2001–2007	O
LAGUNA / Grandtour / Coupe *	2007–2015	O
LATITUDE *	2011–2013	O
MEGANE / Grandtour / Cabrio / Coupe	1996–2010	O
MEGANE / Grandtour / Cabrio / Coupe *	2008–2016	O
SCENIC	2001–2003	O
SCENIC / GRAND SCENIC	2003–2009	O
SCENIC * / GRAND SCENIC *	2009–2016	O
VEL SATIS	2002–2009	O
ZOE *	2013–2019	O

SUBARU		
BRZ	2014–2022	O
FORESTER	2014–2019	O
IMPREZA	2014–2017	O
LEGACY / Kombi	2014–2014	O
LEVORG	2015–2021	O
OUTBACK	2014–2017	O
TREZIA	2014–2014	O
WRX	2014–2018	O
XV	2014–2017	O

TOYOTA		
AURIS / Touring Sports	2014–2019	O
AVENSIS / Kombi	2014–2019	O
C-HR	2016–2023	O
COROLLA 4-door	2014–2019	O
GT86	2014–2022	O
HILUX Pick-up	2014–2023	O
LAND CRUISER	2014–2017	O
LAND CRUISER (Prado)	2017–2024	O
LAND CRUISER V8	2014–2024	O
PRIUS	2014–2015	O
PRIUS / PHV (Prime)	2015–2018	O
PRIUS+	2014–2021	O
PROACE	2014–2016	O
RAV 4	2005–2019	O
VERSO	2014–2019	O
VERSO S	2014–2016	O
YARIS	2014–2020	O