MANUAL DEL TALLER · SENSORES TPMS

GUÍA DE USO CUB GEN4LITE

Puesta en marcha, diagnóstico, clonación, programación y relearn por OBD — todo con una sola herramienta.



Lo nuevo frente a la GEN3

Actualizaciones por WiFi, gratis y sin ordenador ni registro. **Módulo OBD inalámbrico incluido**: la herramienta escribe los IDs en la centralita del coche. Pantalla a color con menús de iconos, y lectura de **sensores Bluetooth** (por ejemplo, Tesla).

CONTENIDO

01	Puesta en marcha y menú principal	2
02	Elegir el vehículo	3
03	Diagnosticar sensores	4
04	Clonar un sensor OE	5
05	Programar un sensor nuevo	6
06	Relearn por OBD con el módulo	7
07	Problemas y consejos	8

EN UNA FRASE

WiFi, clonar, y listo.

Conéctala a la WiFi, deja que se actualice y **clona siempre que puedas**. Si no se puede, el módulo OBD termina el trabajo.

01

PUESTA EN MARCHA

Carga, WiFi y actualización: unos minutos. **No hace falta registrarse** ni conectar la herramienta a un ordenador.

Herramienta GEN4Lite
Con cuna para el sensor en la parte superior

Módulo OBD-II inalámbrico
Se enchufa al coche y escribe los IDs en la centralita

Cable de carga
USB, en el maletín

1 Carga y enciende

Carga la herramienta por completo antes del primer uso. Enciéndela con la tecla de encendido (abajo a la derecha).

2 Conéctala a la WiFi

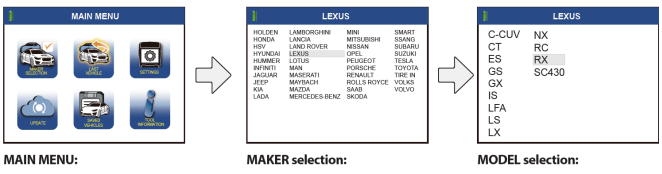
Al encenderla por primera vez pide una red WiFi: elige la del taller y escribe la contraseña.

3 Actualiza

La herramienta descarga sola las últimas versiones. Más adelante, actualiza desde el menú principal con **UPDATE**. No la apagues mientras se actualiza.

Lista para trabajar

En **SETTINGS**, comprueba que el idioma y la región (Europa) son los correctos.



Menú principal → marca → modelo

MAKER SELECTION	Elegir marca, modelo y año
LAST VEHICLE	Volver al último vehículo
SETTINGS	Idioma, región, WiFi
UPDATE	Actualizar por WiFi
SAVED VEHICLES	Trabajos guardados
TOOL INFORMATION	Versión y nº de serie

Actualiza a menudo — es gratis
Al menos una vez al mes y siempre antes de trabajar con un modelo reciente. ALCAR insiste: muchos problemas en el taller vienen de una herramienta sin actualizar.

02

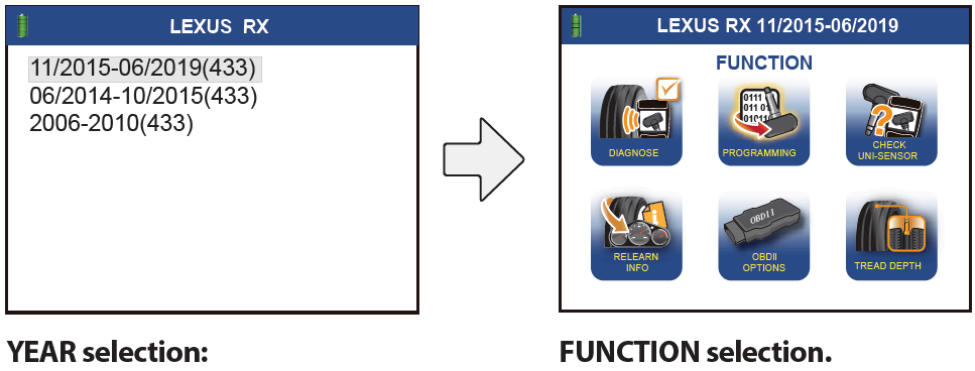
ELEGIR EL VEHÍCULO

Todo empieza aquí: la herramienta necesita saber qué coche es para usar el protocolo correcto.

1. **Menú principal → MAKER SELECTION**
   Elige la marca con las flechas y confirma con la tecla central.

2. **Modelo**
   Elige el modelo de la lista.

3. **Año**
   Elige el rango de años. Aparece la frecuencia entre paréntesis — en Europa, (433).



Año → menú de funciones

MENÚ DE FUNCIONES

DIAGNOSE	Leer los sensores montados (sección 03)
PROGRAMMING	Clonar o programar sensores CUB (secciones 04 y 05)
CHECK UNI-SENSOR	Comprobar un sensor CUB ya programado
RELEARN INFO	El procedimiento de relearn de ese coche, paso a paso
OBDII OPTIONS	Leer y escribir IDs con el módulo OBD (sección 06)
TREAD DEPTH	Solo en la GEN4 completa — la Lite no mide profundidad

> **El año que cuenta es el de homologación**
> Mira la fecha de homologación del tipo en el permiso de circulación, **no la de primera matriculación**. Elegir el rango de años equivocado es una de las causas más comunes de que un sensor "no funcione".

03

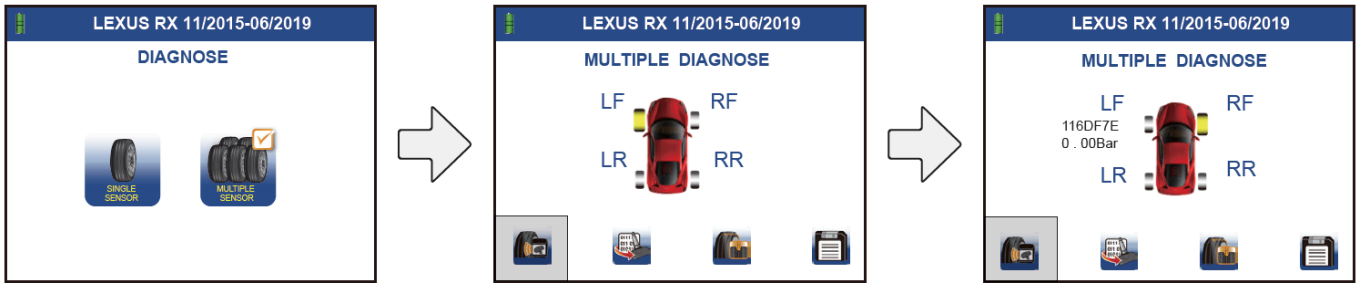
DIAGNOSTICAR SENSORES

Empieza siempre leyendo los sensores montados — OE o de recambio, de cualquier marca — antes de decidir qué hacer con ellos.

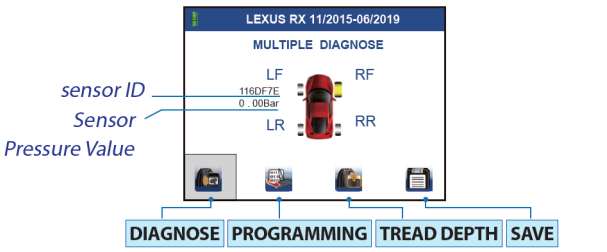
1 **DIAGNOSE** → **SINGLE SENSOR** o **MULTIPLE SENSOR**
Con **Multiple** lees las cuatro ruedas seguidas y la herramienta guarda cada ID en su posición.

2 **Coloca la herramienta en la rueda que marca la pantalla**
Junto a la válvula, apoyada en el neumático — no en la llanta. La rueda activa aparece resaltada en amarillo.

✓ **Lee el resultado**
Debajo de cada rueda aparecen el ID del sensor y la presión.



Diagnose → Multiple sensor → resultado por rueda



Pantalla de resultado y barra inferior

DIAGNOSE	Volver a leer
PROGRAMMING	Atajo al menú de programación
SAVE	Guardar en Saved Vehicles

Sensores Bluetooth
Algunos coches recientes, como Tesla, usan sensores Bluetooth: la GEN4Lite también los lee.

Mantén el resto de sensores a al menos 4,5 m
Los sensores cercanos pueden interferir y hacer que se lea o programe el sensor equivocado.

04

CLONAR UN SENSOR OE (SIN RELEARN)

Copia el ID del sensor original en un sensor CUB. El coche no nota el cambio: **no hace falta relearn**. Es la opción más rápida.

CLONACIÓN AUTOMÁTICA · AUTO DUPLICATE

1. **PROGRAMMING → AUTO DUPLICATE**
   Desde el menú de funciones del vehículo.

2. **Diagnostica todos los sensores originales**
   La herramienta lee y guarda el ID de cada rueda.

3. **Copia rueda por rueda**
   Pon el sensor CUB en la cuna de la herramienta y elige **Duplicate** en cada rueda.

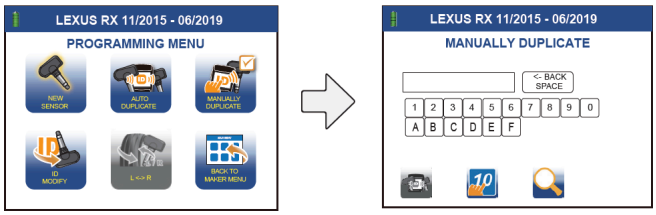




Programming menu → Auto duplicate

CLONACIÓN MANUAL · MANUALLY DUPLICATE

1. **¿Sensor original muerto? Escribe el ID a mano**
   Si el sensor no responde pero el ID **sigue visible en la carcasa**: **PROGRAMMING** → **MANUALLY DUPLICATE**, escribe el ID con el teclado (0–9, A–F) y cópialo en el sensor CUB.



Manually duplicate: teclado para el ID

✓ **Mismo resultado: sin relearn**
Igual que una clonación normal.

> ✓ **Truco: lee los IDs del coche por OBD**
> Si el ID no se ve en la carcasa, conecta el módulo OBD y usa **OBDII OPTIONS** → **READ OBDII** : la herramienta lee los IDs guardados en la centralita. Con ellos haces la clonación manual — y te ahorras el relearn.

05

PROGRAMAR UN SENSOR NUEVO

Cuando no hay ningún ID que copiar. El sensor CUB recibe un **ID nuevo**, y después el coche necesita un relearn.

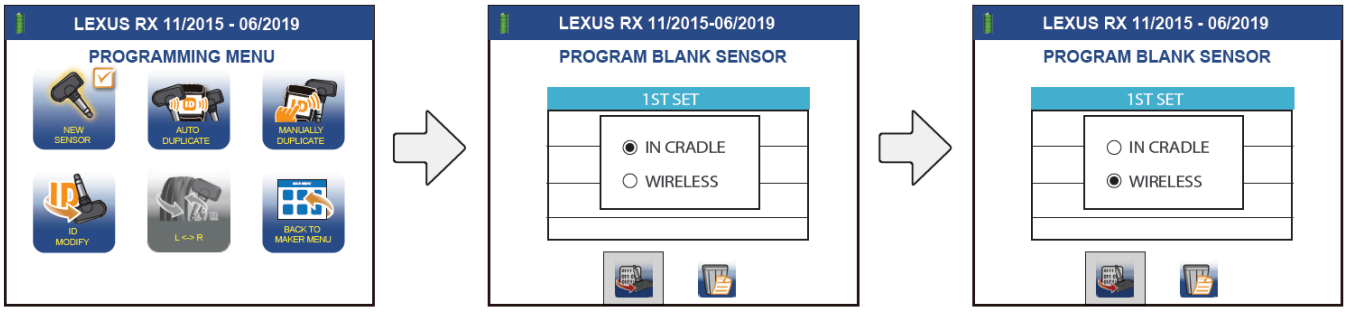
1 **PROGRAMMING** → **NEW SENSOR**
Desde el menú de funciones del vehículo.

2 **Elige cómo programar**
IN CRADLE: el sensor suelto, en la cuna de la herramienta. **WIRELESS**: el sensor ya montado en la rueda.

3 **Programa y comprueba**
Al terminar, verifica el sensor con **CHECK UNI-SENSOR** o léelo con **DIAGNOSE**.

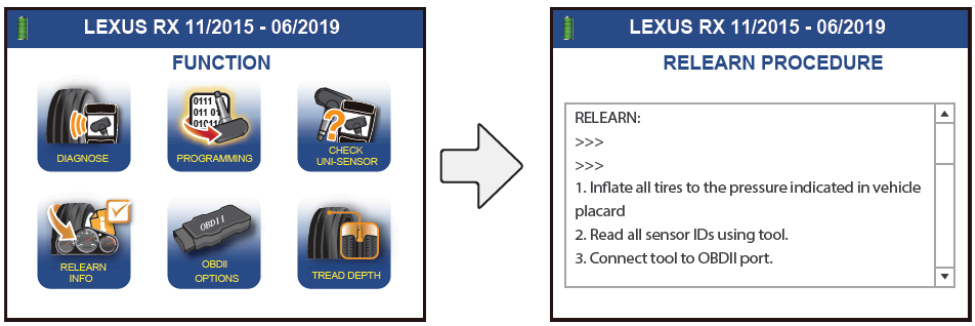


Sensor en la cuna de la herramienta



Programming menu → New sensor → In cradle / Wireless

Haz el relearn
Abre **RELEARN INFO**: la herramienta muestra el procedimiento de ese coche paso a paso. Si es por OBD, sigue la sección 06. Más detalle en la **Guía de relearn GEN4Lite**.



Relearn info: el procedimiento del coche en pantalla

Lee cualquier marca, programa solo CUB
La herramienta lee sensores de todas las marcas, pero solo programa y clona en sensores CUB Uni-Sensor.

06

RELEARN POR OBD CON EL MÓDULO

Para los coches marcados **O** u **O+T**, cuando el sensor lleva un ID nuevo. La herramienta conoce los IDs; el módulo OBD inalámbrico los escribe en la centralita.

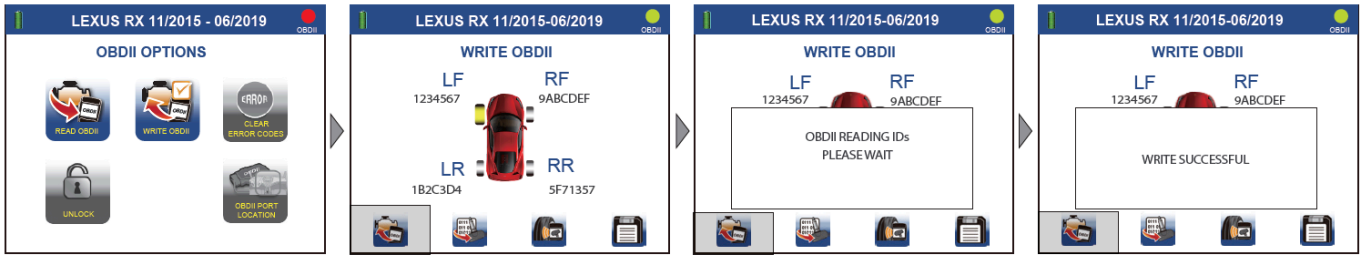
1 **Prepara el coche**
Presiones a las de la placa. Freno de mano puesto, puertas y ventanillas cerradas.

2 **Diagnostica los cuatro sensores**
Con **DIAGNOSE** → **MULTIPLE SENSOR**, para que la herramienta tenga el ID de cada posición.

3 **Enchufa el módulo en la toma OBD y pon el contacto**
¿No encuentras la toma? **OBDII OPTIONS** → **OBDII PORT LOCATION**. El punto **OBDII** arriba a la derecha pasa de rojo a **verde** cuando la herramienta está conectada al módulo.

4 **OBDII OPTIONS** → **WRITE OBDII**
La pantalla muestra el ID de cada rueda. Confirma y espera: "OBDII READING IDs — PLEASE WAIT".

✓ **"WRITE SUCCESSFUL"**
Los IDs están en la centralita. Quita el contacto, desenchufa el módulo y comprueba que el testigo TPMS se apaga.



OBDII options → Write OBDII → Write successful

READ OBDII	Leer los IDs guardados en la centralita
WRITE OBDII	Escribir los IDs nuevos en la centralita (relearn)
CLEAR ERROR CODES	Borrar códigos de error del TPMS
OBDII PORT LOCATION	Dónde está la toma OBD en ese coche

¿No termina? Repite con el motor en marcha
En algunos modelos el contacto no basta. Si falla, repite con el motor arrancado — y comprueba que la batería del coche está bien.

07

PROBLEMAS Y CONSEJOS

Ante un “los sensores no funcionan”, estas preguntas resuelven casi todos los casos.

¿Es exactamente ese coche?

Comprueba marca, modelo y **fecha de homologación** del permiso de circulación — no la de primera matriculación.

¿Está la herramienta actualizada?

Mira la versión en **TOOL INFORMATION** y actualiza con **UPDATE**. No basta con una actualización al año.

¿Está bien programado o clonado el sensor?

Compruébalo con **CHECK UNI-SENSOR** o léelo con **DIAGNOSE**. Si no se programa, recolócalo en la cuna y aleja otros sensores (4,5 m).

La herramienta no conecta con el módulo OBD

Módulo bien enchufado y contacto puesto. Acerca la herramienta al coche; si el punto OBDII sigue en rojo, desenchufa el módulo unos segundos y vuelve a enchufarlo.

El testigo sigue encendido tras el relearn

Revisa presiones y lee los cuatro sensores. Repite el relearn siguiendo **RELEARN INFO** de ese coche. Detalle por tipo de relearn en la **Guía de relearn GEN4Lite**.

La herramienta no se conecta a la WiFi

Comprueba la contraseña y acércate al router. Si no, comparte datos desde el móvil.

Resumen para el mostrador

Actualiza por WiFi. **Clona** siempre que puedas — también a mano o con los IDs leídos por OBD. Si no se puede, programa y haz el relearn que indica **RELEARN INFO**.

¿Dudas? Estamos aquí.

Mauricio Mejía · Head of Sales
mauricio.mejia@nortador.es · +34 681 376 913
Calle Severo Ochoa 12, 29590 Málaga