

MANUAL DEL TALLER · SENSORES TPMS

GUÍA DE USO HERRAMIENTA TPMS CUB3

Guía práctica y paso a paso para el taller: clonación, programación, escaneo y ajustes.

CONTENIDO

01	Clonar un sensor OE	2
02	Programar un sensor de repuesto	3
03	Escanear y diagnosticar	4
04	Menú de ajustes	5
05	Solución de problemas y especificaciones	5



Guarda esta guía junto a la herramienta. Ante cualquier duda sobre compatibilidad o uso, contacta con tu asesor Nortador — los datos están en la última página.

01

CLONAR UN SENSOR OE (SIN RELEARN)

Clona el ID del sensor original en uno nuevo en lugar de montar un sensor nuevo y ejecutar el procedimiento de relearn del vehículo. Tarda **unos 30 segundos por sensor**, en un proceso de cinco pasos.

DOS MODOS DE CLONACIÓN · FAMILIA SENSOR-AID / CUB3**Duplicado automático**

Lee automáticamente el ID del sensor OE y lo copia en un sensor CUB nuevo.

Duplicado manual / Modificar ID manual

Permite introducir el ID a mano cuando la lectura automática no es posible, sin pasar por el paso OBDII.

FLUJO GENERAL

- 1 Selecciona la función de clonación**
En el menú principal.
- 2 Lee el ID del sensor OE**
Acerca el sensor original a la antena de la herramienta — o introduce el ID manualmente.
- 3 Acerca el sensor CUB en blanco**
Colócalo junto a la antena de la herramienta.
- 4 Escribe el ID**
La herramienta copia el ID leído en el sensor CUB.
- ✓ Dos pitidos = hecho**
La clonación se ha completado correctamente.

**Lee cualquier marca, programa solo CUB**

La herramienta lee/escanea cualquier marca de sensor del mercado para este fin, pero **solo puede programar sensores CUB Uni-Sensor** — no se puede clonar un ID OE en un sensor de otra marca con ella.

**Consejo para la primera vez**

Haz una prueba con un sensor de repuesto antes de trabajar sobre el coche de un cliente, para familiarizarte con las pantallas del Duplicado automático.

02

PROGRAMAR UN SENSOR DE REPUESTO

Usa esto para montar un sensor CUB Uni-Sensor en blanco cuando la clonación no es una opción — no hay sensor OE que leer, o ya está dañado. Solo funciona con sensores **Uni-Sensor de CUB**: la herramienta puede escanear otras marcas pero no programarlas.

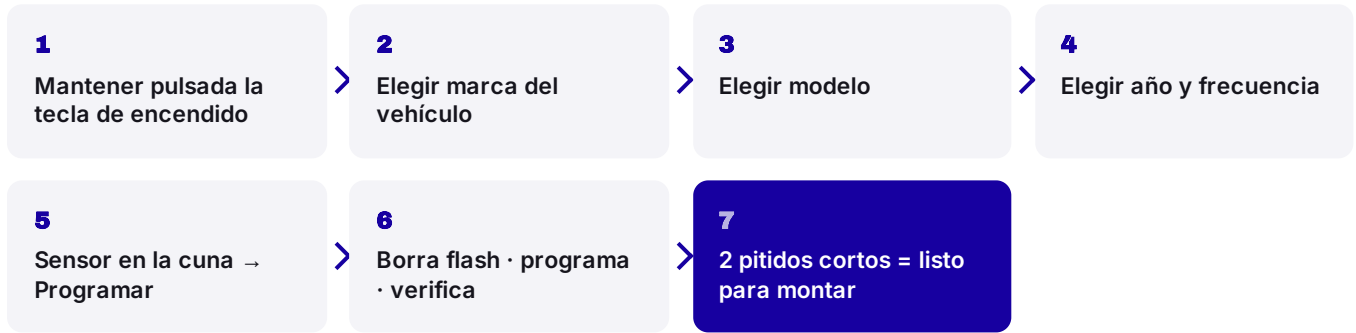
Clonar

Se salta el relearn del vehículo.

Programar en blanco

Necesita después el **procedimiento de relearn** propio del vehículo.

DE UN VISTAZO



PASO A PASO

- 1 Enciende la herramienta**
 Mantén pulsada la tecla de encendido. Aparece el logo de CUB y luego la versión de firmware.
- 2 Elige la marca**
 El menú de selección de marca se abre automáticamente. Recorre las marcas alfabéticamente con las flechas y pulsa Intro para seleccionar.
- 3 Elige el modelo**
 Recorre los modelos de la misma forma, Intro para seleccionar.
- 4 Elige año y frecuencia**
 Selecciona el año y la frecuencia, Intro para seleccionar.
- 5 Programar sensor en blanco**
 Selecciona Programar sensor en blanco, Intro. **Asegúrate de que el sensor correcto ya está colocado en la cuna antes de confirmar.**
- 6 Programación automática**
 La herramienta ejecuta automáticamente Borrando flash → Programando sensor → Verificando — no hace falta ninguna acción más.
- ✓ Dos pitidos cortos**
 El sensor está programado y listo para montar.

03

ESCANEAR Y DIAGNOSTICAR UN SENSOR

Usa esto antes de decidir qué hacer con un sensor que ya está montado en una rueda — lee cualquier marca, OE o de recambio.

- 1 Abre la función**
Desde el menú principal, selecciona Escanear (o Diagnosticar, según el firmware).
- 2 Coloca la herramienta**
Cerca de la válvula, con la parte delantera apoyada en el neumático — **no en la llanta**.
- 3 Activa la lectura**
La herramienta tiene antenas en ambos lados, así que se puede activar desde cualquiera de los dos lados del sensor.
-  **Lee el resultado**
La pantalla muestra el ID del sensor, la presión, la temperatura y el estado de la batería.

EN PANTALLA**ID**

Identificador del sensor

Presión

Presión del neumático

Temp.

Temperatura

Batería

Estado de la batería

**Mantén el resto de sensores a al menos 4,5 m (15 pies)**

Mientras escaneas o programas, los sensores cercanos pueden causar interferencias y hacer que se lea o programe el sensor equivocado por error. Esto importa especialmente en un taller con varias ruedas de distintos coches alrededor.

**Verifica siempre después de escribir**

Después de programar o clonar, conviene volver a escanear el sensor para confirmar que la escritura se ha hecho correctamente — pulsa **Esc** para volver al menú principal y vuelve a escanear.

04

MENÚ DE AJUSTES

Navega con las flechas y confirma con Intro, igual que en los menús principales de programación.

AJUSTE	QUÉ HACE
Zona	Cambia entre las bases de datos de sensores/frecuencias EUR y USA — déjalo en EUR para España
Idioma	Idioma del menú, se selecciona con Intro
N.º de serie	Muestra el número de serie de la unidad
Apagado automático	Temporizador de apagado por inactividad, ajustable
Contraste de pantalla	Ajuste de brillo/contraste de la pantalla
Formato de ID	Alterna la visualización del ID del sensor entre decimal y hexadecimal

05

PROBLEMAS, LÍMITES Y ESPECIFICACIONES

~95 %

de las aplicaciones de vehículos en 315 MHz y 433 MHz, incluidos modelos europeos

100.000

ciclos de programación homologados por sensor

5–7 años

de duración normal de la batería del sensor



Cobertura

Confirma siempre que la marca/modelo/año está en la lista antes de prometerle algo a un cliente.



Si un sensor no se programa

Vuelve a colocarlo en la cuna, confirma que la marca/modelo/año seleccionados son correctos y comprueba que no haya otro sensor a menos de 4,5 metros. Si sigue sin funcionar, escanéalo primero para confirmar que la herramienta puede leerlo antes de intentar escribir en él.

¿Dudas? Estamos aquí.

Mauricio Mejía · Head of Sales
mauricio.mejia@nortador.es · +34 681 376 913
Calle Severo Ochoa 12, 29590 Málaga

NORTADOR

www.nortador.es

AEZ · DOTZ · DEZENT · CUB — Distribución oficial en España