MANUAL DEL TALLER · SENSORES TPMS

GUÍA DE RELEARN TPMS CUB3

Cuándo hace falta el relearn, cómo hacerlo según el vehículo y qué hacer cuando el coche lo pide por OBD.

La CUB3 no tiene módulo OBD — y casi nunca hace falta

La herramienta **clona, programa y activa** sensores, pero no escribe IDs en la centralita del coche. No es un problema: si **clonas el sensor original**, ningún vehículo necesita relearn, tampoco los que piden OBD. Y cuando no hay forma de clonar, el relearn por OBD se hace con **cualquier herramienta de diagnosis con función TPMS** (Autel, Launch, Texa, Bosch...).

CONTENIDO

01	¿Hace falta relearn?	2
02	Los códigos de relearn de la lista CUB	3
03	Cómo hacer cada relearn	4
04	Marcas que piden OBD	5
05	Problemas frecuentes	6
A	Anexo: modelos con relearn solo por OBD	7

LA REGLA DE ORO

Si puedes clonar, clona.

Mismo ID = el coche no nota el cambio = **sin relearn**. Funciona en cualquier vehículo de la lista, también en los que piden OBD.

Complementa la Guía de uso CUB3.
Esta guía no repite cómo clonar o programar — eso está en la Guía de uso. Aquí está lo que pasa **después** de montar un sensor con ID nuevo.

01

¿HACE FALTA RELEARN?

El relearn enseña a la centralita del coche el **ID de un sensor nuevo**. Si el ID no cambia, el coche no nota nada y no hay que hacer relearn. Todo depende de cómo se haya programado el sensor.

Clonar

Mismo ID que el sensor original

✓ Sin relearn

Programar en blanco

ID nuevo que el coche no conoce

→ Relearn obligatorio

DECIDE EN ESTE ORDEN

1. **¿Puedes leer el sensor original?**
   Escanéalo con la CUB3. Si se lee → **Duplicado automático**. Terminado: sin relearn.

2. **¿No se lee, pero el ID está impreso en el sensor?**
   Muchos sensores OE llevan el ID grabado en la carcasa. Introdúcelo con **Duplicado manual / Modificar ID**. Terminado: sin relearn. Si el número no coincide con el formato de la pantalla, cambia **Ajustes → Formato de ID** (decimal / hexadecimal).

3. **Si no hay forma de obtener el ID original**
   Programa el sensor en blanco y busca el **código de relearn** del vehículo en la lista de aplicaciones CUB (columna *Relearn*). La sección 02 explica cada código.

Escanea antes de desmontar

En los coches que piden OBD, lee y apunta el ID de cada sensor **antes** de quitar el neumático. Si el sensor se rompe al desmontarlo, ya tienes el ID para el Duplicado manual.

Avisa al cliente antes, no después

Si el coche pide OBD y no hay forma de clonar, hace falta una herramienta de diagnosis con función TPMS además de la CUB3. Si el taller no tiene, dilo al recibir el coche, no cuando el testigo siga encendido.

02

LOS CÓDIGOS DE RELEARN

La última columna de la lista de aplicaciones CUB Uni-Sensor2 indica cómo hace el relearn cada vehículo. Solo importa cuando el sensor lleva un **ID nuevo**.

CÓDIGO	QUÉ SIGNIFICA	¿SOLO CON LA CUB3?	DE LA LISTA
A/M	**Automático o manual.** El coche aprende solo al conducir, o se inicia desde el propio coche.	**Sí — no hace falta herramienta**	63 %
T	**Trigger.** Coche en modo aprendizaje y se activa cada sensor con una herramienta TPMS.	**Sí — la CUB3 activa los sensores**	3 %
O	**OBD.** Los IDs se escriben en la centralita a través del conector OBD.	**No — clonar, o terminar con cualquier herramienta OBD con TPMS**	19 %
O+T	**Los dos pasos:** activar los sensores *y* escribirlos por OBD.	**No — la CUB3 activa; el paso OBD, con otra herramienta**	1 %
A/M; O	Cualquiera de los dos métodos vale.	**Sí — por A/M**	10 %
A/M; T	Cualquiera de los dos métodos vale.	**Sí — por A/M o T**	2 %
T; O	Cualquiera de los dos métodos vale.	**Sí — por T**	1 %

0

relearns si **clonas** — en cualquier código, también O y O+T

~80 %

de las aplicaciones se terminan **solo con la CUB3**, aunque el sensor lleve ID nuevo

~20 %

necesitan OBD **solo si no se puede clonar** (O y O+T, sobre todo modelos anteriores a 2019) — ver anexo

Cómo leer el punto y coma y el signo más

";" = uno *u* otro, elige el que tengas. **"+"** = hacen falta los dos pasos.

03

CÓMO HACER CADA RELEARN

Antes de cualquier relearn: **ajusta las presiones** a las de la placa del vehículo y **escanea los cuatro sensores** con la CUB3 para confirmar que todos transmiten.

A Automático

CUB3: NO SE NECESITA

Conduce. En la mayoría de modelos basta con circular a velocidad constante (normalmente por encima de unos 25 km/h) durante **10–20 minutos**. El testigo TPMS se apaga cuando el coche ha aprendido los nuevos IDs.

M Manual

CUB3: NO SE NECESITA

Se inicia desde el propio coche: menú del cuadro o de la pantalla, botón TPMS o una secuencia de contacto. Varía por modelo — consulta el manual del vehículo o la información técnica del fabricante. Después suele hacer falta conducir unos minutos.

T Trigger

CUB3: SÍ

1. **Pon el coche en modo aprendizaje**
   Según el modelo: secuencia de contacto, botón o menú.
2. **Activa cada sensor con la CUB3**
   Función Escanear, herramienta apoyada en el neumático junto a la válvula. Orden habitual: **delantera izq. → delantera der. → trasera der. → trasera izq.**
3. **Espera la confirmación**
   Normalmente un pitido del claxon o un destello de los intermitentes por cada sensor.

O OBD

CUB3 + HERRAMIENTA OBD CON TPMS

El sensor CUB se programa con la CUB3 y el relearn se hace con **cualquier herramienta de diagnosis con función TPMS** — Autel, Launch, Texa, Bosch o la multimarca del taller. **Confirmado por ALCAR.** Ojo: un cable o adaptador OBD sin software TPMS no sirve.

1. **Programa los sensores con la CUB3**
   Como se explica en la Guía de uso.
2. **Escanéalos y apunta el ID de cada posición**
   Usa **Ajustes → Formato de ID** para mostrarlo como lo pida la herramienta OBD (decimal o hexadecimal).
3. **Escribe los IDs por OBD**
   Conecta la herramienta de diagnosis, entra en TPMS → relearn OBD. La herramienta lee cada sensor CUB (o introduces el ID a mano) y lo escribe en su posición. En vehículos **O+T**, activa antes los sensores con la CUB3 cuando lo pida.

04

MARCAS QUE PIDEN OBD

Resumen por marca para saber de un vistazo cuándo hay que clonar sí o sí. Siempre manda la lista de aplicaciones: dentro de una marca, el código cambia según modelo y año.

PIDEN OBD — CLONA SIEMPRE

Peugeot · Citroën · DS	O	Casi toda la gama con TPMS directo hasta ~2018: 207, 308, 3008, 508, 5008, C4, C5, DS4, DS5, Berlingo, Partner… **4008, iOn, C-Zero y C4 Aircross: O+T.**
Toyota · Lexus	O	Mayoría de modelos ~2014–2021: Yaris, Auris, C-HR, RAV4, Corolla, Hilux, NX, RX, IS… Algunos años admiten también A/M.
Nissan · Infiniti	O	Prácticamente toda la gama: Qashqai, Juke, X-Trail, Micra, Leaf, Navara, NV200… **Juke F16 (2019→): prueba primero conduciendo** — según el manual de Nissan, aprende sensores nuevos tras unos minutos entre 25 y 100 km/h.
MG · Maxus · DR · JAC	O	**Toda la gama, también modelos actuales** (MG4, ZS, HS, Marvel R…). Ojo: son coches nuevos que verás cada vez más.
Mitsubishi	O+T	Casi toda la gama ~2014 en adelante: ASX, Outlander, Space Star, Eclipse Cross, L200…
Hyundai · Kia	O	Modelos ~2009–2020: i10, i20, ix35, Santa Fe, Ceed, Sportage, Rio, Soul… Los modelos más recientes son A/M.
Subaru	O	~2014–2022: Forester, Impreza, Outback, XV, BRZ, WRX… Algunos admiten también A/M.
Renault	O	Generaciones anteriores: Mégane y Scénic hasta ~2016, Laguna, Zoe hasta 2019, Koleos, Espace… Los modernos y Dacia: A/M o A/M; O.
Fiat · Alfa Romeo · Lancia	O	Modelos antiguos con sensor TRW: Bravo, Punto Grande/Evo, 159, Brera, MiTo hasta 2013, Delta, Thema, Voyager… Fiat Fullback: O+T.

SIN PROBLEMA CON LA CUB3

Opel	T; O · A/M; O	Se puede con la CUB3 (por T o A/M).
Suzuki · Chevrolet · Cadillac · Buick	T	Trigger con la CUB3.
Ford	A/M · A/M; T	Sin OBD.
VW · Audi · Skoda · BMW · Mini · Mercedes · Volvo · Porsche · Tesla · Jaguar · Land Rover · Jeep · BYD	A/M	El coche aprende solo o desde su menú. Excepción: Mercedes Clase X (O).

05

PROBLEMAS FRECUENTES

Lo que más se repite cuando el testigo TPMS sigue encendido después de cambiar un sensor.

El testigo sigue encendido después de conducir (A/M)

Comprueba las presiones de las cuatro ruedas y escanea los cuatro sensores con la CUB3 para confirmar que todos transmiten. Conduce otra vez a velocidad constante. Si el modelo es “manual”, puede que haya que iniciar el aprendizaje desde el menú del coche.

El coche pide OBD, el sensor está roto y no tiene el ID impreso

Programa el sensor con la CUB3 y haz el relearn con cualquier herramienta de diagnosis con función TPMS (Autel, Launch, Texa, Bosch...). Si el taller no tiene, otro taller que la tenga o el concesionario. A veces la herramienta OBD puede **leer** el ID antiguo de la centralita — con él puedes hacer un Duplicado manual y evitar el relearn.

En el relearn por trigger el coche no confirma el sensor

Comprueba que el coche sigue en modo aprendizaje (suele tener un tiempo límite), que respetas el orden de las ruedas y que no hay otros sensores a menos de 4,5 m. Apoya la herramienta en el neumático, junto a la válvula.

El ID que lee la CUB3 no coincide con el de la herramienta OBD o el impreso

Suele ser el formato: cambia **Ajustes → Formato de ID** entre decimal y hexadecimal.

El coche lleva sensor también en la rueda de repuesto

Algunos modelos lo tienen. Si la herramienta o el coche lo piden, inclúyelo como quinta posición.

Resumen para el mostrador

Clona siempre que puedas. Si no se puede, mira el código: **A/M** y **T** se terminan con la CUB3; **O** y **O+T** se terminan con cualquier herramienta de diagnosis con función TPMS.

¿Dudas? Estamos aquí.

Mauricio Mejía · Head of Sales
mauricio.mejia@nortador.es · +34 681 376 913
Calle Severo Ochoa 12, 29590 Málaga

ANEXO

MODELOS CON RELEARN SOLO POR OBD

Vehículos marcados **O** u **O+T** en la lista de aplicaciones CUB Uni-Sensor2 (10.2026). Con ID nuevo necesitan una herramienta de diagnosis con función TPMS (Autel, Launch, Texa, Bosch...) — **mejor clonar siempre**. Confirma siempre año y modelo en la lista completa.

ALFA ROMEO		
159 / Sportwagon	2005–2011	O
BRERA	2006–2010	O
MITO	2008–2013	O
SPIDER	2006–2010	O
ASTON MARTIN		
CYGNET	2011–2013	O
CHRYSLER		
VOYAGER	2011–2015	O
CITROEN/DS		
BERLINGO;BERLINGO Van	2008–2018	O
C-ELYSEE	2012–hoy	O
C-ZERO	2014–2020	O+T
C4 / Coupe	2004–2010	O
C4	2010–2018	O
C4 Picasso / Grand Picasso	2013–2014	O
C4 Aircross	2014–2018	O+T
C5 / Tourer / Break	2004–2013	O
C5 / Tourer	2013–2017	O
C6	2007–2012	O
C8	2005–2014	O
DS4 / Crossback	2011–2018	O
DS5	2011–2018	O
JUMPY/JUMPY Van	2011–2016	O
NEMO/NEMO Van	2014–2015	O
DODGE		
CHALLANGER	2008–2021	O
DR AUTOMOBILES		
DR 3.0	2023–hoy	O
DR 5.0	2019–hoy	O
DR 6	2017–2021	O
DR 6.0	2022–hoy	O
DR F35	2020–2022	O
FIAT		
BRAVO	2007–2014	O
FULLBACK	2016–2020	O+T
PUNTO GRANDE / EVO	2005–2015	O
SCUDO / Van	2011–2013	O
ULYSSE	2005–2011	O
HYUNDAI		
CRETA (EU)	2017–2021	O
ELANTRA	2011–2013	O
GRAND SANTA FE	2013–2018	O
H-1 / Van	2014–2020	O
i10	2013–2020	O
i20	2012–2014	O
iX35	2010–2013	O
iX35 Facelift	2013–2016	O
iX55	2009–2012	O
NEXO	2018–2024	O
SANTA FE	2009–2018	O
SOLARIS (RU) / ACCENT (EU)	2014–2018	O
VELOSTER	2011–2016	O

INFINITI		
Q50	2013–2019	O
Q60 Cabrio / Coupe / G	2013–2016	O
Q60 Coupe	2016–2019	O
Q70 / M	2014–2019	O
QX50 / EX	2014–2018	O
QX60 / JX	2013–2019	O
QX70 / FX	2014–2019	O
JAC		
e-JS4	2022–hoy	O
JS6	2025–hoy	O
JS8 Pro	2026–hoy	O
T9	2026–hoy	O
KIA		
CARENS	2013–2018	O
CEE´D / SW	2012–2018	O
OPTIMA	2011–2015	O
PICANTO	2014–2017	O
PRO CEE´D	2013–2018	O
RIO	2011–2016	O
SORENTO	2009–2015	O
SOUL	2009–2019	O
SPORTAGE	2010–2016	O
VENGA	2011–2019	O
LANCIA		
DELTA	2008–2014	O
FLAVIA	2012–2014	O
THEMA	2011–2014	O
VOYAGER	2011–2015	O
LEXUS		
CT200h	2014–2021	O
GS	2005–2019	O
IS	2005–2021	O
LC	2016–2021	O
LS	2006–2020	O
NX	2014–2021	O
RC	2016–2023	O
RX	2014–2022	O
SC	2007–2010	O
MAXUS		
DELIVER 9 / eDELIVER 9	2020–hoy	O
eDELIVER 3	2020–hoy	O
eDELIVER 5	2024–hoy	O
eDELIVER 7	2024–hoy	O
eTERRON 9	2024–hoy	O
EUNIQ 5	2023–hoy	O
EUNIQ 6	2023–hoy	O
EV80	2021–hoy	O
MIFA 7	2024–hoy	O
MIFA 9	2023–hoy	O
T90 EV	2023–hoy	O
MERCEDES BENZ		
X-KLASSE	2017–2020	O

ANEXO · CONTINUACIÓN

MG		
3	2024–hoy	O
4	2022–hoy	O
5	2022–hoy	O
CYBERSTER	2024–hoy	O
EHS / HS	2020–2024	O
HS	2024–hoy	O
IM5	2026–hoy	O
IM6	2026–hoy	O
MARVEL R	2021–hoy	O
S5 EV	2025–hoy	O
S6 EV	2025–hoy	O
S9	2026–hoy	O
ZS EV	2020–2024	O
ZS	2022–hoy	O

MITSUBISHI		
ASX	2014–2021	O+T
ATTRAGE	2014–2022	O+T
ECLIPSE CROSS	2017–2025	O+T
i-MiEV	2014–2016	O+T
LANCER / Sportback	2014–2017	O+T
L200	2015–hoy	O+T
OUTLANDER	2014–2021	O+T
PAJERO / SPORT	2014–2024	O+T
SPACE STAR	2014–2022	O+T

NISSAN		
370 Z / Cabrio	2014–2020	O
GT-R	2007–2020	O
INTERSTAR	2024–hoy	O
JUKE	2014–hoy	O
LEAF	2014–2024	O
MICRA	2014–2023	O
MURANO	2009–2015	O
NAVARA	2014–2015	O
NAVARA NP300	2015–2021	O
NOTE	2013–2017	O
e-NV200 / e-EVALIA	2014–2021	O
NV200	2014–2019	O
NV400 / NV400 Van / Interstar	2014–2022	O
PATHFINDER	2005–2021	O
PRIMASTAR / NV300	2015–2022	O
PULSAR	2014–2018	O
QASHQAI	2014–2021	O
X-TRAIL	2014–2022	O

PEUGEOT		
207 / Cabrio / SW	2007–2013	O
207 Cabrio	2013–2015	O
3008	2009–2016	O
301	2012–2022	O
307 / Cabrio / SW	2003–2008	O
308 / SW	2007–2014	O
308 Cabrio	2008–2013	O
407 / Coupe / SW	2004–2010	O
4008	2014–2017	O+T
5008	2009–2016	O
508 / RXH / SW	2011–2018	O
607	2000–2010	O
807	2002–2014	O
EXPERT / Van	2011–2014	O
iOn	2014–2020	O+T
PARTNER / Van	2014–2018	O
RCZ	2010–2016	O

RENAULT		
ALASKAN	2017–2021	O
ESPACE	2011–2015	O
FLUENCE *	2010–2013	O
FLUENCE Z.E. *	2011–2013	O
KOLEOS	2008–2013	O
LAGUNA	2001–2007	O
LAGUNA / Grandtour / Coupe *	2007–2015	O
LATITUDE *	2011–2013	O
MEGANE / Grandtour / Cabrio / Coupe	1996–2010	O
MEGANE / Grandtour / Cabrio / Coupe *	2008–2016	O
SCENIC	2001–2003	O
SCENIC / GRAND SCENIC	2003–2009	O
SCENIC * / GRAND SCENIC *	2009–2016	O
VEL SATIS	2002–2009	O
ZOE *	2013–2019	O

SUBARU		
BRZ	2014–2022	O
FORESTER	2014–2019	O
IMPREZA	2014–2017	O
LEGACY / Kombi	2014–2014	O
LEVORG	2015–2021	O
OUTBACK	2014–2017	O
TREZIA	2014–2014	O
WRX	2014–2018	O
XV	2014–2017	O

TOYOTA		
AURIS / Touring Sports	2014–2019	O
AVENSIS / Kombi	2014–2019	O
C-HR	2016–2023	O
COROLLA 4-door	2014–2019	O
GT86	2014–2022	O
HILUX Pick-up	2014–2023	O
LAND CRUISER	2014–2017	O
LAND CRUISER (Prado)	2017–2024	O
LAND CRUISER V8	2014–2024	O
PRIUS	2014–2015	O
PRIUS / PHV (Prime)	2015–2018	O
PRIUS+	2014–2021	O
PROACE	2014–2016	O
RAV 4	2005–2019	O
VERSO	2014–2019	O
VERSO S	2014–2016	O
YARIS	2014–2020	O